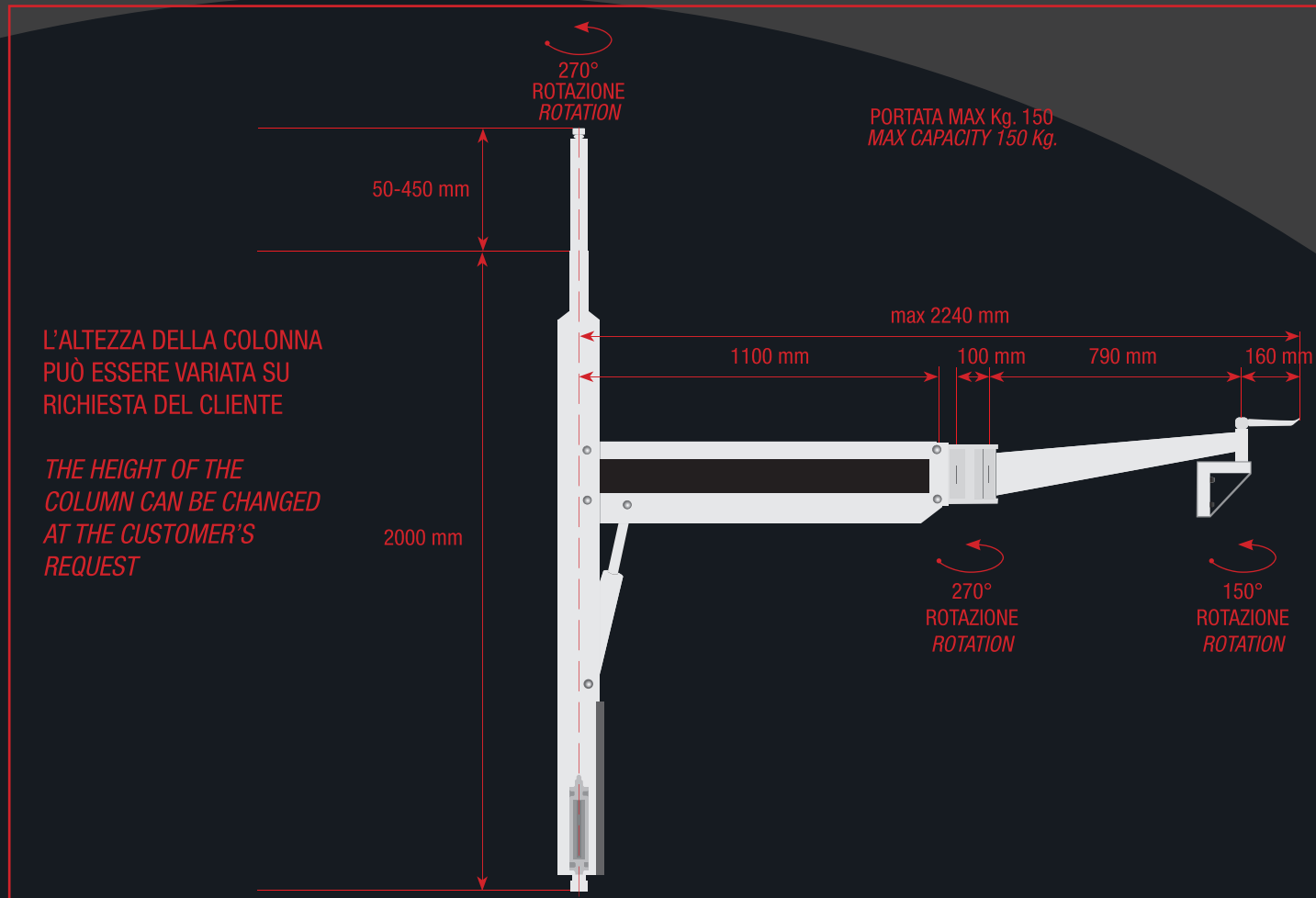


SCHEMA CINEMATICO • KINEMATIC DIAGRAM



BERERA s.r.l.

EFFORT MCA

MACCHINA DA CARICO
E SCARICO CARNE
A COLONNA GIREVOLE
PER AUTOFRIGO

MEAT LOADING AND
UNLOADING MACHINE
WITH REVOLVING
COLUMN
FOR REFRIGERATOR
TRUCKS

CARATTERISTICHE TECNICHE

Prestazioni:

Altezza massima gancio dal pavimento frigo: **2.400 mm.**

Altezza minima gancio: **400 mm.**

Corsa utile: **2.000 mm.**

Rotazione braccio anteriore: **270 gradi**

Rotazione colonna: **270 gradi**

Rotazione gancio: **150 gradi**

Rotazione complessiva utile: **360 gradi**

Velocità di salita e discesa gancio: **0,18 m/s**

Portata utile: **150 Kg.**

Peso macchina: **60 Kg.**

Posizionamento macchina: **ancorata alla struttura della carrozzeria isoterma**

Caratteristiche elettriche:

Tensione: **12 o 24 V c.c.**

Potenza installata: **800 Watt**

TECHNICAL FEATURES

Performances:

Maximum hook height off fridge floor: **2,400 mm.**

Minimum hook height: **400 mm.**

Useful travel: **2,000 mm.**

Front jib rotation: **270 degrees**

Column rotation: **270 degrees**

Hook rotation: **150 degrees**

Total useful rotation: **360 degrees**

Hook up and down speed: **0.18 m/s**

Useful capacity: **150 kg.**

Machine weight: **60 kg.**

Machine positioning: **anchored to the structure of the isothermal bodywork.**

Electrical specifications:

Voltage: **12 or 24 V DC.**

Installed power: **800 Watts**

BERERA s.r.l.

Via V. Monti, 39 - 42122 Reggio Emilia (Italia) - Tel. 0522 337212 - Fax 0522 393278
www.berera.com - info@berera.com





Le esperienze fatte negli ambienti di lavoro ci hanno consentito di ottenere la massima maneggevolezza e praticità d'impiego.

Impiegata indifferentemente per il carico e lo scarico dagli autofrigo delle carni, offre i seguenti vantaggi.

- ELIMINAZIONE DELLA FATICA FISICA
- RIDUZIONE DEI TEMPI DI LAVORO
- MOVIMENTAZIONE ESENTE DA QUALSIASI MANIPOLAZIONE
- POSSIBILITÀ D'IMPIEGO DI PERSONALE NON SPECIALIZZATO
- POSSIBILITÀ DI ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO O CARICO ANCHE IN SITUAZIONI DI PRECARIETÀ DI PERSONALE (FUORI ORARIO DI LAVORO)

IDONEITÀ DI MONTAGGIO

Precisazioni riguardanti l'idoneità di montaggio all'interno della carrozzeria isoterma di un autofrigo del modello EFFORT MCA per la movimentazione di carni macellate.

- 1 - La macchina è costruita con materiali atossici e inossidabili (**lega Alluminio Anticorodal®** per la struttura e Acciaio INOX per il gancio e la maniglia di comando) come preposto dai competenti Organi Sanitari.
- 2 - Poiché il sollevatore è fissato all'interno della cella refrigerata del camion non si prevede, da parte degli Organi Ufficiali della Motorizzazione Civile, alcuna verifica dei carichi massimi consentiti sugli assi.
- 3 - Il sollevatore MCA è stato progettato per poter essere spostato con notevole facilità da un autofrigo all'altro, quindi si ritiene implicitamente inutile l'aggiornamento della tara sulla carta di circolazione del veicolo.
- 4 - Avendo la macchina una portata MAX di Kg.150 non è soggetta ad omologazione da parte del competente organo ISPESL di zona (prevista unicamente per i sollevatori aventi portata MAX di Kg. 200).

Top maneuverability and easy use resulting from our many years' experience. Ideal for loading and unloading meat on refrigerated trucks with the following advantages:

- NO LABOUR
- SHORTER WORKING TIMES
- NO HANDLING REQUIRED
- CAN BE OPERATED BY UNSKILLED PERSONNEL
- LOADING AND UNLOADING EVEN IN PERSONNEL'S ABSENCE (WHEN WORKING TIME IS OFF)

SUITABILITY FOR MOUNTING

Information on the suitability for mounting the EFFORT MCA mod. meat handling machine inside the isothermal bodywork of a refrigerated truck.

- 1 - The machine has been made with non-toxic, stainless materials (Anticorodal® aluminium alloy for the framework and stainless steel for the hook and the control handle) as required by the relevant Public Health Body).
- 2 - Since the lift is fixed inside the isothermal bodywork, therefore within the truck's clearance, as a concentrated load, no checks are required by the official body of the traffic control authority on the maximum weights permitted on the axles.
- 3 - The MCA lift has been designed to be moved extremely easily from one refrigerated truck to another, and therefore updating the tare on the vehicle's log-book is implicitly considered pointless.
- 4 - Since the machine has a max. capacity of 150 Kg., it is not subject to type-approval by the relevant area safety authority, ISPESL (Institute for Accident Prevention and Safety at Work), since this is required only for lifts with a max. capacity of 200 Kg.