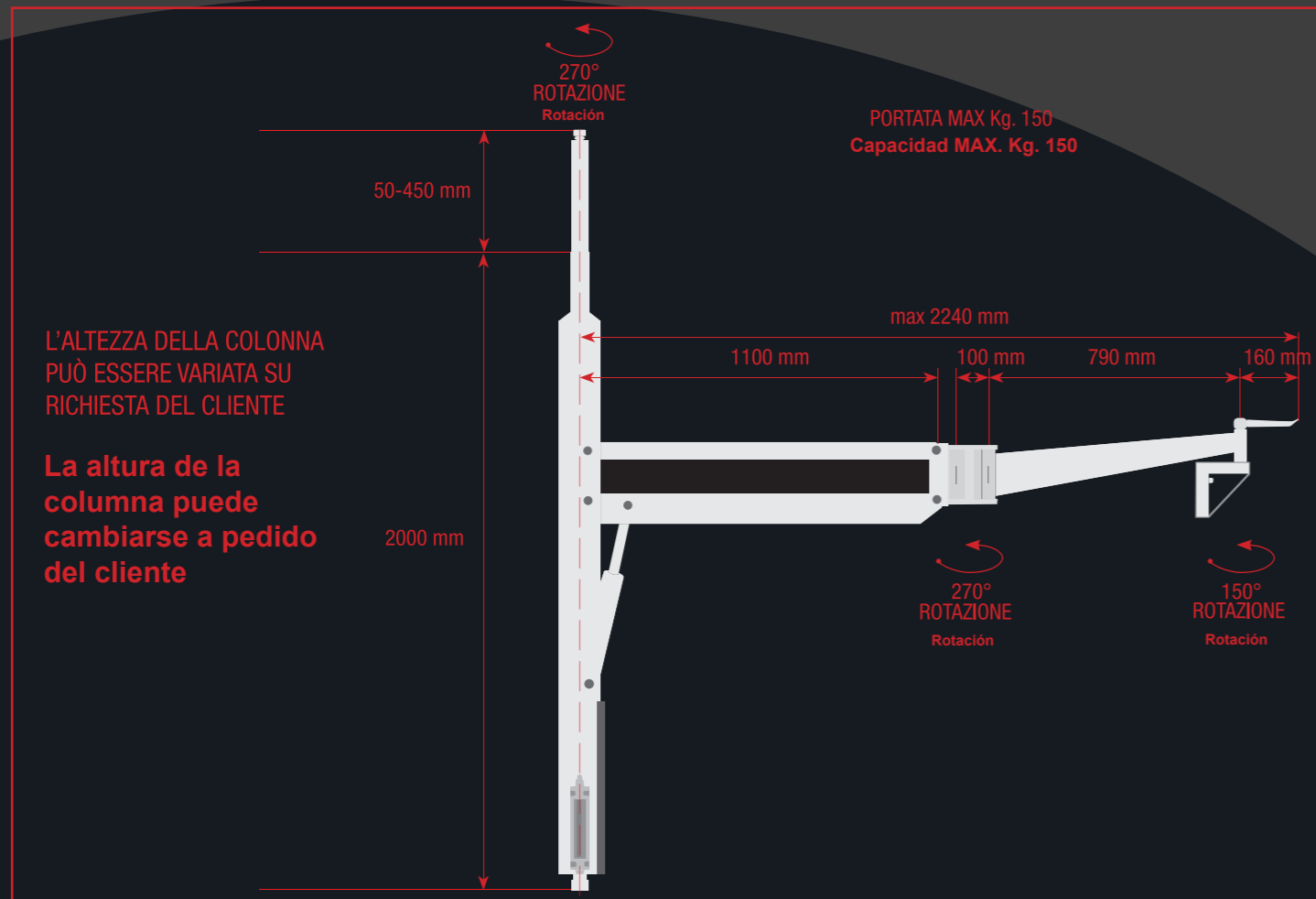


## SCHEMA CINEMATICO • ESQUEMA CINEMÁTICO



**BERERA s.r.l.**

# EFFORT MCA

MACCHINA DA CARICO E SCARICO CARNE A COLONNA GIREVOLE PER AUTOFRIGO

MÁQUINA PARA CARGA Y DESCARGA DE CARNE, DE COLUMNA GIRABLE, PARA AUTOFRIGORÍFICO

### CARATTERISTICHE TECNICHE

*Prestazioni:*

Altezza massima gancio dal pavimento frigo: **2.400 mm.**

Altezza minima gancio: **400 mm.**

Corsa utile: **2.000 mm.**

Rotazione braccio anteriore: **270°**

Rotazione colonna: **270°**

Rotazione gancio: **150°**

Rotazione complessiva utile: **360°**

Velocità di salita e discesa gancio: **0,18 m/s**

Portata utile: **150 Kg.**

Peso macchina: **60 Kg.**

Posizionamento macchina: **ancorata alla struttura della carrozzeria isoterma**

*Caratteristiche elettriche:*

Tensione: **12 o 24 V c.c.**

Potenza installata: **800 Watt**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*Prestaciones:*

- Altura máxima del gancho desde el piso del frigorífico: **2.400 mm**

- Altura mínima del gancho: **400 mm**

- Carrera útil: **2.000 mm**

- Rotación brazo anterior: **270°**

- Rotación columna: **270°**

- Rotación gancho: **150°**

- Rotación global útil: **360°**

- Velocidad de subida y bajada del gancho: **0,18 m/s**

- Capacidad útil: **150 Kg.**

- Peso máquina: **60 Kg.**

- Posicionamiento máquina: **anclada a la estructura de la carrocería isotérmica**

*Características eléctricas:*

- Tensión: **12 o 24 V c.c.**

- Potencia instalada: **800 Watt**



**BERERA s.r.l.**

Via V. Monti, 39 - 42122 Reggio Emilia (Italia) - Tel. +39 0522 337212 - Fax +39 0522 393278  
www.berera.com - info@berera.com



**Permette di movimentare le mezzene o i quarti di bovino e suino dalle guidovie aeree dello stabilimento a quelle del veicolo e viceversa.**

**Offre i seguenti vantaggi:**

- ELIMINAZIONE DELLA FATICA FISICA
- RIDUZIONE DEI TEMPI DI LAVORO
- MOVIMENTAZIONE ESENTE DA QUALSIASI MANIPOLAZIONE
- POSSIBILITA' D'IMPIEGO DI PERSONALE NON SPECIALIZZATO
- POSSIBILITA' DI ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO O CARICO ANCHE IN SITUAZIONI DI PRECARIETA' DI PERSONALE (FUORI ORARIO DI LAVORO)

#### CARATTERISTICHE

- Struttura realizzata in lega leggera Alluminio Anticorodal; gancio e maniglia di comando in Acciaio INOX. Posizionata sul lato all'interno della cella refrigerata dei camion non toglie capacità di carico.
- Collegata direttamente alla batteria del camion. L'utilizzo è garantito anche a motore spento.
- Disponibile con motore elettrico a 12 o 24 V a seconda del voltaggio della batteria del camion.
- Funzionamento elettro-idraulico:
  - Salita e discesa del braccio per mezzo di due pulsanti posizionati sulla maniglia.
  - La fase di salita è comandata dal motore; la fase di discesa è gestita da un'elettrovalvola a scarico d'olio. Questo garantisce un risparmio dei costi di manutenzione.
  - Il fissaggio al pavimento e al tetto dell'autofrigo consentono all'operatore di ruotare la colonna con estrema facilità.
  - In condizioni di riposo la macchina è ancorata alla contropiastra inferiore per evitare movimenti accidentali durante gli spostamenti del camion.
- Versione standard per altezza max interna dell'autofrigo pari a 2400 mm. Per altezze superiori occorre un rialzo per la colonna da montare preventivamente sull'autofrigo.

**Permite mover las medias reses o los cuartos traseros vacunos y porcinos de los carriles aéreos de la fábrica hacia aquellos del vehículo y viceversa.**

**Ofrece las siguientes ventajas:**

- ELIMINACIÓN DEL CANSANCIO FÍSICO
- REDUCCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO
- MOVILIZACIÓN SIN MANIPULACIÓN
- POSIBILIDAD DE EMPLEO POR PARTE DE PERSONAL NO ESPECIALIZADO
- POSIBILIDAD DE REALIZAR OPERACIONES DE CARGA O DESCARGA INCLUSO EN SITUAIONES DE FALTA DE PERSONAL (FUERA DEL HORARIO LABORAL)

#### CARACTERÍSTICAS

- Estructura en aleación ligera Aluminio Anticorodal para la estructura y Acero INOX para el gancho y la manija de mando. Posicionada en un costado en la parte interior de la celda refrigerada de los camiones no quita capacidad de carga.
- Está conectada directamente a la batería del camión. Su uso está garantizado también con el motor apagado.
- Disponible con motor eléctrico de 12 o 24 V según la tensión de la batería del camión.
- Funcionamiento electro-hidráulico:
  - Subida y bajada del brazo por medio de dos botones colocados en la manija.
  - La fase de subida es dirigida por el motor; la fase de bajada es gestionada por una electroválvula a descarga de aceite. Esto garantiza un ahorro de los gastos de mantenimiento.
  - La fijación al suelo y al techo del autofrigo permiten al obrero girar la columna muy fácilmente.
  - En condiciones de reposo la máquina está anclada a la contraplaca inferior para evitar movimientos accidentales durante los desplazamientos del camión.
- Versión estándar para altura máxima interna del autofrigo equivalente a 2400 mm. Para alturas superiores se necesita un realce para la columna que debe montarse previamente en el autofrigo.